

Authors: Edward Prichard, Katrin Lättman (June 2022)

Göteborg: Projektets målområden

I vardera av projektets tre medverkande städer så har två områden valts ut som så kallade målområden för våra case-studier. I Göteborg så är det Kungsladugård samt Södra Kortedala som valts ut. Valet av målområden utgick från Göteborgs indelning i så kallade "primärområden" vilka är områden med en tydlig geografisk avgränsning och tillgänglig statistik kring tex befolkningsmängd. Vidare uppfyllde dessa områden kraven för de så kallade nyckelfaktorer eller parametrar vilka vi enats om i projektets datautvecklingsdel (WP 2 – metodutveckling):

Storlek, området behöver vara "lagom" stort och fungera att gå i för de som bor där.

Placering, området behöver finnas inom de urbana delarna av staden och ha närhet till kollektivtrafik med anknötning till centrum (20 minuters resa) samt ha relevanta destinationer och aktiviteter inom 15-minuters promenad inom området (till exempel skolor, butiker, sportaktiviteter).

Population, området behöver ha 5,000 invånare.

De preliminära områden i Göteborg som uppfyllde dessa kriterier minskades ner till två i samarbete med Göteborgsregionen och Göteborgs Stad. Det bestämdes i projektet, i syfte att inkludera olika typer av områden att ett område skulle vara ett så kallat medelklassområde i nära anslutning till centrala Göteborg, och att område två skulle vara ett område mer i utkanten av staden men med god kollektivtrafiksanknytning och med en mer blandad sammansättning av människor (fler utlandsfödda och lägre socioekonomisk standard).

Huvudidén är att områdena ska vara tillräckligt lika för att främja jämförbarheten mellan städerna men tillräckligt olika för att lyfta lokala olikheter.

Södra Kortedala

Urban geografi

Södra Kortedala ligger i Nordöstra Göteborg och byggdes i stort mellan 1950-70. Kortedala och dess granddistrikt, Bergsjön, är på många sätt klassiska svenska förorter som kom till under utvecklingen av de så kallade miljonprogrammen som skulle lösa bostadsbristen under mitten av förra århundradet. I likhet med många andra städer växte Göteborg genom att staden byggde nya bostadsområden och arbetsplatser samt butiker och andra serviceställen i stadens utkanter, och Södra Kortedala är ett klassiskt sådant område.

Större delen av området består av flerfamiljshus med byggnader i olika utförande, blandat höghus med lägre hus, vilket gör att området är ganska tätbefolkat. Eftersom det finns gott om utrymme mellan byggnaderna med parkeringar och grönområden så känns området ändå ganska luftigt. I mitten av Södra Kortedala ligger ett gångvänligt centrum som är länkat till bostadsområdena via gångvägar och bilvägar och som erbjuder ett antal butiker och serviceställen såsom matbutiker, ett bibliotek, ett hälsocenter och en spårvagnsstation.

Trots att området har god anknytning till resten av staden via god tillgång till kollektivtrafik så har Kortedala också tydliga avgränsningar i form av naturområden och skogsområden. Förutom Bergsjön så är inte Kortedala länkat till några andra av stadens områden.



© User: [Gumisza](#) / [Wikimedia Commons](#) / [CC-BY-SA-3.0](#) Länk till bild: [here](#)



© User: [tobias.holmgren](#) / [Openverse](#) / [CC-BY-2.0](#) Länk till bild: [here](#)

Demografi

Södra Kortedala har en befolkning på strax över 10.000 och är en förort med mixad befolkning och lägre medelinkomst och socioekonomisk status än genomsnittet i Göteborg. Jämfört med övriga befolkningen i Göteborg tjänar en boende i Södra Kortedala 239,700kr per år (jämfört med medel på 332,400kr), och har större sannolikhet att vara arbetslös (12.1% jämfört med 6.6%), vara sjuk eller gå på bidrag, samt har lägre sannolikhet att ha en eftergymnasial utbildning (24.4% jämfört med 37.9%).

Vidare är befolkningen här oftare födda utomlands, eller har föräldrar som är födda i utlandet, 60% jämfört med 38% för genomsnittet. Färre människor i Södra Kortedala äger sitt eget hem (2.6% vs. 16.9%) och således bor även fler i kommunala boenden (63.7% vs. 25.9%). Färre Kortedalabor äger sin egen bil (245 bilägare per/1000 personer jämfört med 285).

Kungsladugård

Urban geografi

Kungsladugård är ett område som utvecklats i olika steg. Från början var detta kungligt ägd mark som blev en del av staden 1868, och därefter vidareutvecklades under tidigt 1900-tal och fram till mitten av 1900-talet.

I de norra delarna består området mestadels av låga flerfamiljshus som byggts efter ett rutmönster där varje kvarter har delade trädgårdar i mitten. Genom denna del löper även två breda flerfiliga vägar med spårvagnstrafik, butiker, caféer och andra serviceställen. Dessa vägar möts vid en stor rondell, det så kallade hjärtat av området där även skolan ligger.

Till söder ersätts flerfamiljshusen av radhus, den stora flerfiliga vägen fortsätter här men större delen av vägarna omkring denna är smalare med mindre trottoarer och större bostadshus med rymliga trädgårdar. Detta område influerades av "garden suburb" konceptet från UK, vilket innebar mycket grönområden och en "by"-känsla.

Till skillnad från Södra Kortedala hänger Kungsladugård till stor del ihop med områdena runtomkring, och blandas in med Högsbo och Frölunda i söder och Majorna i norr. Två stora grönområden finns också nära, Kungsladugård gränsar till Västra Kyrkogården och

Slottsparken, en stor park för rekreation som sprider ut sig över en kulle med ett litet zoo. Dock finns en stor motorväg i nordöst vilket försvårar tillgängligheten till Göta älv.



© Pål-Nils Nilsson / Riksantikvarieämbetet / [CC-BY-2.5](#) Länk till bild [here](#)



© User:pixelthing / [Openverse](#) / [CC-BY-2.0](#) Länk till bild [here](#)

Demografi

Kungsladugård är ett medelklassområde med strax under 11.000 invånare. Boende här är ganska typiska i relation till genomsnitts-Göteborgaren vad gäller arbetslöshet (6.2% vs. 6.6%) och lön (313,100kr per år i jämförelse med 332,400kr), men har något högre eftergymnasial utbildningsnivå (46.1% vs. 37.9%). Boende här är mer sällan utlandsfödda eller har föräldrar födda i utlandet (19%), än genomsnittet (38%).

Färre i Kungsladugård äger sitt eget hem jämfört med genomsnittet (6.9% vs. 16.9%) och en mycket större andel hyr sin bostad kommunalt (60.1% vs. 25.9%). Även här är bilägandet lägre än genomsnittet, 250 bilägare per 1000 personer (i jämförelse med 285/1000).

Göteborg: Stakeholder involvement

En viktig del av Walk Urban projektet är vårt samarbete med olika samhällsaktörer. I Göteborg har vi i planeringsfasen samarbetat med såväl Göteborgsregionen, Göteborgs Stad (Trafikkontoret), Synskadades Riksförbund (SRF) Göteborgssektionen, såsom en skola i ett av våra studieområden. Sedan projektstart för ett år sedan har vi fått hjälp av dessa samarbetspartners på olika vis, främst genom ett antal lokala projektmöten och en workshop.

Göteborgsregionen och Göteborgs Stad

Regionen och staden har hjälpt oss i arbetet att identifiera relevanta studieområden i Göteborg för de två casestudier som genomförs där. Vi har under ett antal möten haft diskussioner kring primärområden med olika karaktäristika, där såväl Göteborgsregionen som Göteborgs Stad bidragit med värdefull lokal kunskap kring utformningen av staden, den byggda miljön och transportsystemen samt transportplaneringen i staden och i regionen inklusive aktivt resande och kollektivtrafik. Bägge organisationerna har också bidragit med insikter i beslutsprocessen kring nyckelfaktorer vid val av områden samt vid planeringen av datainsamling i Göteborg. I samråd med Göteborgsregionen och Göteborgs Stad har vi valt Kungsladugård och Södra Kortedala som våra två målområden. Dessa två områden skiljer sig till viss del åt, men bägge uppfyller även villkoren som sattes för studien gällande olika nyckelfaktorer och karaktäristika. För mer information kring de bägge områdena se Projektets målområden.

Göteborgsregionen har även varit behjälpliga med access till geografiska data vilka kommer vara nödvändiga för våra så kallade objektiva analyser av tillgängligheten i staden med kollektivtrafik och för fotgängare.

Såväl Göteborgs Stad som Göteborgsregionen har även varit involverade i arbetet med att välja ut de målgrupper som ligger i fokus för djupstudierna i Göteborg. Urvalet för målgrupperna baserades såväl på projektets övergripande mål (med focus på utsatta grupper) som policydokument och forskningsintressen i staden och regionen. De valda målgrupperna för Göteborg är individer med synnedsättning, skolbarn samt (arbets-) pendlare. Göteborgs Stad var behjälpliga med kontaktuppgifter till Synskadades Riksförbund, Göteborgssektionen i ett tidigt skede i projektet.

Som en del av vår datainsamling kommer ett antal gångintervjuer (så kallade Walkalongs) att genomföras med individer från våra utvalda målgrupper. I dessa intervjuer kommer forskare och deltagare att gå tillsammans längs en utvald rutt i ett av våra målområden och under tiden kommer forskare att föra ett samtal med fokus på upplevelsen av att gå i det valda området. Se <https://walkurban.eu> för mer information om de olika metoder som projektet använder sig av för datainsamling.

Skolan

Den skola som projektet haft kontakt med har tidigt insett vikten av att såväl skolbarnen som de anställda har möjlighet att nyttja promenader som ett färdmedel till skolan. En representant för skolan har medverkat i en workshop med focus på datainsamling och metodologi, och har bidragit med skolans unika kunskap kring målgruppen skolbarn såväl som värdefulla insikter kring det område skolan ligger i. Dessa kunskaper har varit till stor hjälp för designen av datainsamling och informationsmaterial riktat till skolbarn. Skolan har även anmält sitt intresse att vara aktivt delaktiga i datainsamlingsprocessen med fokus på kontakten med barn och föräldrar, samt arbetspendlare som är anställda på skolan och som kan tänkas vara intresserade av att medverka i våra Walkalongs. Skolan har även en egen Elevhälsa som är informerade om projektet och kommer vara behjälpliga i rekryterings- och datainsamlingskedet. Skolan har även visat intresse i att medverka i distribueringen av vår hushållsenkät och vår gångruttsutvärdering till föräldrar som har barn på skolan och är bosatta i området.

Synskadades Riksförbund

Synskadades Riksförbund (SRF) har en Göteborgssektion som kontaktades tidigt i projektets inledning. De har därefter medverkat i en workshop kring datainsamling och metodologi, och har bidragit med insikter kring designprocesser för Walkalongs med individer med synnedsättning. SRF Göteborg kommer vara behjälpliga i rekryteringen av individer med synnedsättning genom sin organisation och kommer vara viktiga samarbetspartners i dissemineringsprocessen givet sin kunskap kring relevanta forum för att nå ut till intressenter kring denna målgrupp.

Vi letar även efter fler samarbetspartners för de olika delarna av projektet. Kontakta gärna oss om du, eller någon du känner, är intresserad av att bidra till projektet.

Sources:

- Gothenburg City Museum. Stadsbyggnadskvaliteter i Kungsladugård. Accessed on 20 May 2022 at <https://goteborgsstadsmuseum.se/kulturmiljo/artiklar/stadsbyggnadskvaliteter-sodra-kungsladugard/>.
- Gothenburg municipality. Trafik- och resandeutveckling. Accessed on 20 May 2022 at <https://goteborg.se/wps/portal/start/gator-vagar-och-torg/gator-och-vagar/statistik-om-trafiken/trafikutveckling#:~:text=Mellan%202011%20och%202019%20%C3%B6kade,har%20%C3%B6kat%20med%205%20procent%20.>
- Gothenburg municipality (2022a). Göteborgsbladet 2022, områdesfakta. Accessed on 20 May 2022 at https://goteborg.se/wps/wcm/connect/e81af4a2-2917-4367-af19-08b6e789c61c/Stadsomr%C3%A5den+2022.pdf?MOD=AJPERES&CONVERT_TO=url&CACHEID=ROOTWORKSPACE-e81af4a2-2917-4367-af19-08b6e789c61c-o2Zpft0
- Gothenburg municipality (2022b). Göteborgsbladet 2022, områdesfakta nordost. Accessed on 20 May 2022 at https://goteborg.se/wps/wcm/connect/7c0f1414-b15d-4771-9582-6f6f06af2317/SO+Nordost+inkl+PRI.pdf?MOD=AJPERES&CONVERT_TO=url&CACHEID=ROOTWORKSPACE-7c0f1414-b15d-4771-9582-6f6f06af2317-o2ZpHAg
- Gothenburg municipality (2022c). Göteborgsbladet 2022, områdesfakta sydväst. Accessed on 20 May 2022 at https://goteborg.se/wps/wcm/connect/d37169e1-6fee-4601-8472-0c78932345c0/SO+Centrum+inkl+PRI.pdf?MOD=AJPERES&CONVERT_TO=url&CACHEID=ROOTWORKSPACE-d37169e1-6fee-4601-8472-0c78932345c0-o2Zq3wr
- Gothenburg municipality's traffic department (2021). Trafik- och resandeutveckling 2021. Accessed on 20 May 2022 at https://goteborg.se/wps/wcm/connect/5ec2f802-b766-4cb9-bc1a-c1931f93161e/TRU_2021.pdf?MOD=AJPERES
- Västsvenska packetet (2018). Resvaneundersökning 2017. Accessed on 20 May 2022 at <https://goteborg.se/wps/wcm/connect/2d77832c-4521-432a-819f-6740ebcd320b/Resvaneunders%C3%B6kning-2017-final.pdf?MOD=AJPERES>.
- Wikipedia. Kungsladugård. Accessed on 20 May 2022 at https://sv.wikipedia.org/wiki/Kungsladug%C3%A5rd,_G%C3%B6teborg
- Wikipedia. Södra Kortedala. Accessed on 20 May 2022 at https://sv.wikipedia.org/wiki/S%C3%B6dra_Kortedala.

WalkUrban partners and funding agencies



ILS Research gGmbH



COMUNE DI GENOVA



UNIVERSITY OF GÄVLE



SPONSORED BY THE

Federal Ministry of Education and Research

MIUR

Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca



FORMAS



Economic and Social Research Council



FONA Social Ecological Research

VINNOVA



This project is supported by the European Commission and funded under the Horizon 2020 ERA-NET Cofund scheme under grant agreement N° 875022